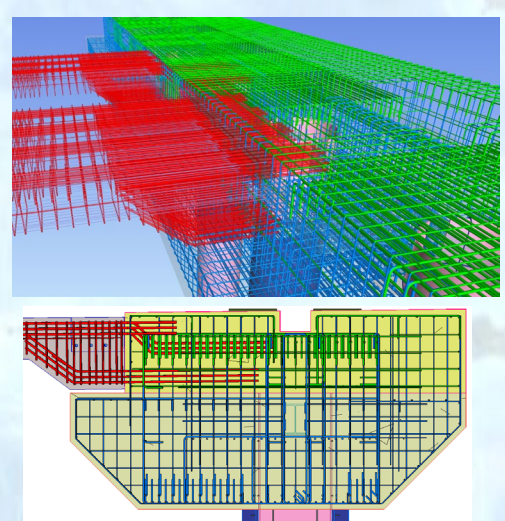
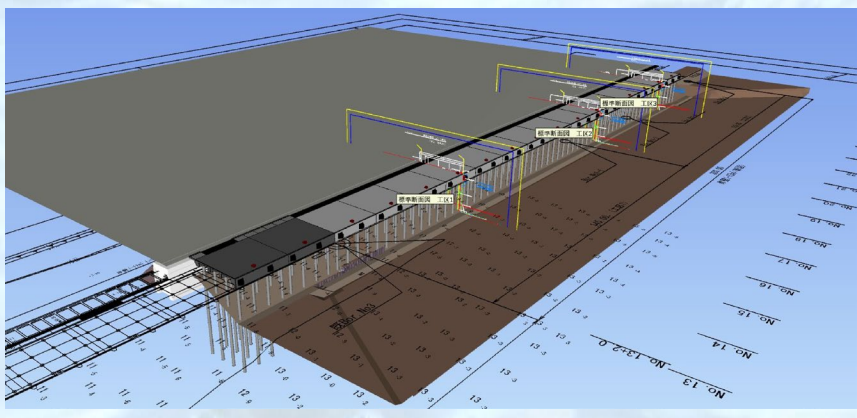


岸壁設計（新設・改良）

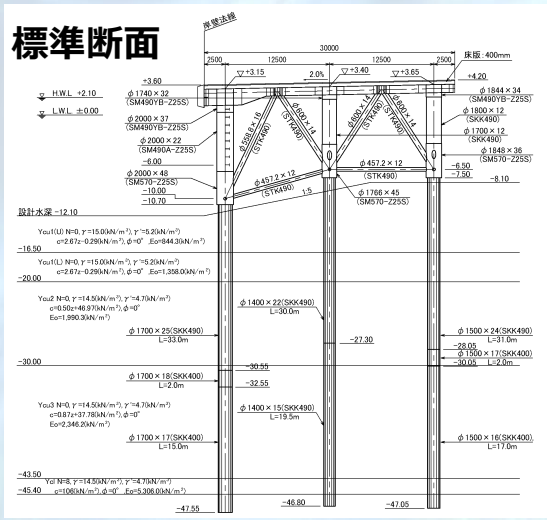
我が国の港湾では、大規模災害に対する防災・減災対策、AIターミナルの実現による国際競争力の強化などが喫緊の課題となっています。このため、岸壁の機能として、船舶の大型化への対応や、地震後の緊急物資輸送や物流機能の確保が求められます。老朽化した岸壁を改良することで効率的にこれらのニーズに応える機会も多くなっています。



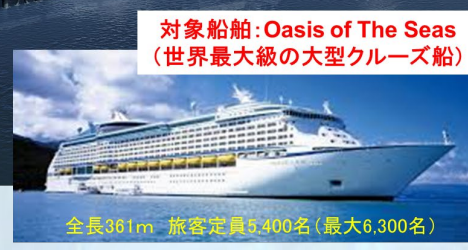
大型船に対応した岸壁・棧橋の設計、既存岸壁・棧橋の改良設計



※左図：令和元年度 堺泉北港汐見沖地区岸壁(-12m)基本設計 BIM/CIMモデル(統合モデル)
 ※右図：令和3年度 名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)(耐震)細部設計 BIM/CIMモデル(配筋モデル)



- ・構造形式：ジャケット式棧橋
- ・計画水深 -11.5m
- ・整備延長 430m



<対応可能な業務例>

- ◆岸壁の概略設計・基本設計
 重力式（スリットケーン式、ハイブリッドケーン式）、矢板式、RC棧橋、PC棧橋、ジャケット式棧橋、セル式など、現地環境およびコストなどお客様のニーズに応じて適切な岸壁構造を提案します。
- ◆岸壁構造の細部設計、実施設計
 様々な構造形式の細部設計および実施設計を行った実績があります。
- ◆既存施設の改良設計
 船舶大型化への対応、耐震性向上などを目的とした既存岸壁の改良設計を行います。既存施設を有効活用した効率的な改良工法や、共用中岸壁の改良工法など、現地環境およびコストなどお客様のニーズに応じて適切な改良工法を提案します。

◆◆ ニュージェックが提案する具体的な技術

◆岸壁設計に関するご提案◆

- ・係留施設（岸壁、栈橋、ドルフィン）の安定検討、構造設計
- ・新設岸壁の設計、既設岸壁の改良設計（耐震化、増深、延命化など）
- ・大水深岸壁（コンテナ対応、バルク貨物、フェリー・クルーズ船対応など）、耐震強化岸壁の設計

◆◆ 主な業務実績

発注者	業務名	工期	キーワード
内閣府 沖縄総合事務局 平良港湾事務所	平成28年度 平良港（漲水地区）岸壁設計業務	H28.05～H29.3	係留施設（重力式構造）の基本・細部設計、RORO船、旅客船（クルーズ船）
国土交通省 東北地方整備局 仙台港湾空港技術事務所	平成29年度 小名浜港（東港地区）岸壁細部設計	H29.07～H30.03	係留施設（PC栈橋）の細部設計、大型貨物船（ケーブサイズ）
内閣府 沖縄総合事務局 石垣港湾事務所	平成30年度 石垣港（新港地区）係留施設設計等業務	H30.06～H31.02	係留施設（控え式矢板）の基本設計・細部設計、大型巡視船、BIM/CIMモデル
国土交通省 中国地方整備局 広島港湾・空港整備事務所	平成30年度 広島港宇品地区岸壁（-12m）（改良）細部設計等業務	H30.07～H31.01	係留施設（RC栈橋）の改良細部設計
国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾空港技術調査事務所	令和元年度 堺泉北港汐見沖地区岸壁（-12m）基本設計	R02.01～R02.11	係留施設（RC栈橋）の基本設計、PCC船、BIM/CIMモデル
国土交通省 中部地方整備局 名古屋港湾事務所	令和3年度 名古屋港飛島ふ頭東岸壁（-15m）（耐震）細部設計	R03.04～R04.03	係留施設（PC栈橋）の細部設計、コンテナバース、BIM/CIMモデル
国土交通省 中部地方整備局 名古屋港湾空港技術調査事務所	令和3年度 清水港新興津ふ頭岸壁（延伸）基本設計	R03.06～R04.01	係留施設（ハイブリッドケーソン構造）の基本設計、BIM/CIMモデル
国土交通省 九州地方整備局 北九州港湾・空港整備事務所	令和4年度 北九州港（響灘東地区）岸壁（-10m）基本設計	R03.07～R04.03	洋上風力基地港湾、岸壁、基本設計、地耐力強化、GeoFem
国土交通省 四国地方整備局 松山港湾・空港整備事務所	令和5年度 松山港外港地区施設改良検討業務	R05.07～R06.03	係留施設（重力式構造）、船舶大型化、耐震強化施設、気候変動対応

