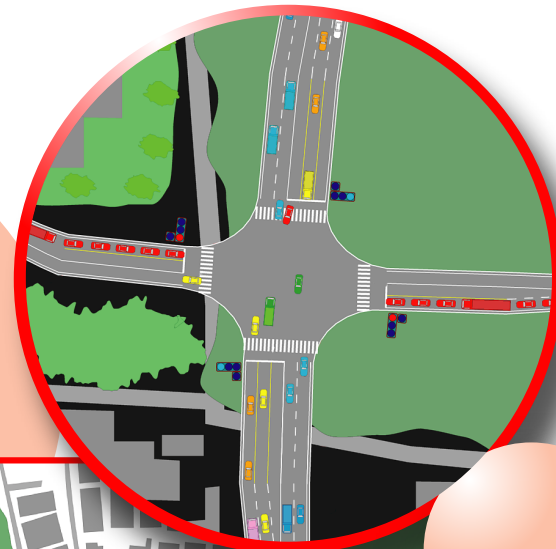


KUNJ-Sakura

Kyoto University
& NewJec

Simulation
Assistant of traffic
Kinetics for
Urban
Road network
Assessment

交通流マイクロシミュレーション



KUNJ-Sakuraは、車両のミクロな挙動を再現する交通流シミュレーションシステムで、京都大学との共同研究により開発しました。自社開発のメリットである柔軟性を活かし、各種施策の効果予測など多様な場面でご利用いただけます。

NEWJEC

2021.08

この道路の渋滞をなんとかしたいなあ～

交通渋滞対策

(交差点改良・信号運用変更)

この道路を整備するとどのくらいの効果があるのかな？

道路計画

(新設・拡幅等)

この道路で工事をしても大丈夫かな？

工事等影響予測

(工事・イベント・大規模出店等)

シミュレーション

1台ごとの車両の動きを詳細に再現するマイクロシミュレーション

【反映要素と機能の例】

- ・車両属性（車種・出発地・目的地・出発時刻・運転個性・・・）
- ・道路（ネットワーク・付加車線・分合流・曲線半径・右左折・・・）
- ・信号（方向別現示・オフセット・感知式・横断歩道・・・）
- ・車両の経路選択・車両の車線変更（右左折・低速車の回避・・・）
- ・車両挙動（追従モデル・道路線形の影響・・・）

>>> 自社開発により適用場面に応じた柔軟なカスタマイズも可能



交通状況の再現・問題点の分析

代替案の検討・評価

道路構造の変更

- ・道路拡幅・車線縮小
- ・交差点の立体交差化
- ・バイパス整備

道路運用の変更

- ・交差点のレーン運用
- ・交差点の信号運用
- ・工事時の車線規制

需要の変化

- ・将来の交通需要変動
- ・TDM施策の評価
- ・駐車車両・工事車両の出入

アウトプット

各種集計値

- ・方向別通過交通量
- ・渋滞状況（滞留長）
- ・所要時間・旅行速度
- ・環境負荷

ビジュアルな
アニメーション表示

意志決定支援

(最適案の抽出)

プレゼンテーション

(住民説明・合意形成)



株式会社 ニュージェック 道路グループ

大阪本社(別館) 〒531-0074 大阪市北区本庄東1-1-10 (RISE88ビル)

TEL:06-6374-4446 (道路グループ交通計画担当)

東京本社

〒136-0071

東京都江東区亀戸1-5-7 (錦糸町プライムタワー)

TEL:03-5628-7201 (代表)

<http://www.newjec.co.jp/>

その他最寄りの支店・事務所までご用命下さい

支店／北海道・東北・関東・北陸・中部・近畿・中国・四国・九州・沖縄